



مشخصات تحصیلی - شغلی - پژوهشی

مشخصات فردی

نام: مرتضی

نام خانوادگی: عراقی

میزان تحصیلات: دکترای عمران گرایش راه و ترابری

پست الکترونیک:

araghi@iust.ac.ir و m.araghi@birjand.ac.ir

شماره تلفن همراه

۰۹۱۲۲۰۳۷۳۴۴

وضعیت تحصیلی

محل تحصیل	معدل	سالهای تحصیلی		رشته تحصیلی	نوع مدرک
		از	تا		
دانشگاه علم و صنعت ایران	۱۴/۱۸	۱۳۷۷	۱۳۷۳	عمران - عمران	لیسانس
دانشگاه علم و صنعت ایران	۱۶/۹۸	۱۳۸۰	۱۳۷۸	عمران - راه و ترابری	فوق لیسانس
دانشگاه علم و صنعت ایران	۱۸/۳۱	۱۳۸۷	۱۳۸۰	عمران - راه و ترابری	دکتری

سوابق شغلی

- ۱- مسئول دفتر فنی، شرکت مهندسین مشاور گسترش شرق راه، مشهد - سجاد - ساختمان بهاران، ۱۳۸۰-۱۳۸۱
- ۲- کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مهندسین مشاور مترا، تهران - طالقانی - سرپرست جنوبی - کوچه پارس، ۱۳۸۱-۱۳۸۳
- ۳- معاون فنی، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، تهران - خیابان میرداماد - پلاک ۱۷۱/۱، ۱۳۸۳-۱۳۹۰ مهر
- ۴- مشاور مدیرعامل، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، تهران - خیابان میرداماد - پلاک ۱۷۱، ۱۳۸۳/۱، ۱۳۹۰ مهر تا فروردین ۱۳۹۲
- ۵- عضو هیئت علمی گروه عمران (استادیار) دانشکده مهندسی دانشگاه بیرجند، ۱۳۸۷- تاکنون

سوابق پژوهشی و آموزشی

۱- سوابق تدریس :

کارشناسی: مهندسی ترابری- اصول مهندسی ترافیک- روسازی راه - راهسازی- مهندسی راه آهن
کارشناسی ارشد: مهندسی ترافیک پیشرفته- تکنولوژی و مواد روسازی- مدیریت تعمیر و نگهداری راه- برنامه ریزی پیشرفته حمل و نقل

۲- بهینه‌سازی موقعیت ایستگاهها در راه آهن - پایان‌نامه کارشناسی ارشد - دانشگاه علم و صنعت
- ۱۳۸۰

۳- بررسی وضعیت ایستگاه راه آهن تهران و ایجاد ایستگاه جدید - سمینار کارشناسی ارشد -
دانشگاه علم و صنعت - ۱۳۸۰

۴- مکانیابی موقعیت ایستگاههای راه آهن براساس افزایش ظرفیت خط - طرح پژوهشی - دانشگاه
علم و صنعت - ۱۳۸۲

۵- بررسی وضعیت ایمنی و ارائه دستورالعمل ایمن‌سازی گذرگاههای ریلی در ایران - پژوهشکده
حمل و نقل وزارت راه - ۱۳۸۳

۶- اخذ مدرک ماژول ۱ مهندسی ارزش از آقای مارتین فیلیپس عضو انجمن SAVE آمریکا -
۱۳۸۲

۷- دستورالعمل تهیه نقشه‌های استاندارد راه آهن - مهندسین مشاور مترا - ۱۳۸۱

۸- بررسی اثرات طول بحرانی شیب در تعیین حداکثر ظرفیت قطارهای باری - مهندسین مشاور
مترا - ۱۳۸۲

۹- مدیر پروژه مطالعات جابجایی و حمل و نقل در طرح توسعه شهری تهران- شرکت مطالعات
جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهر تهران - ۱۳۸۴

۱۰- ناظر پروژه های مطالعات ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهرداری
تهران - شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - ۸۶-۱۳۸۴

۱۱- ناظر پروژه مطالعات ساماندهی میدان آزادی- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک
تهران - گزارش ۵۳۱-۱۳۸۴

۱۲- ناظر پروژه مطالعات ترافیکی بزرگراه امام علی (ع) (حد فاصل مسیل باختر تا دولت آباد) -
شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۴۰-۱۳۸۵

۱۳- ناظر پروژه مطالعاتی نتایج آمارگیری و تحلیل عملکرد سطح سرویس حجم تردد و سایل نقلیه
در محدوده نمایشگاه بین المللی و معابر منتهی به شهر آفتاب - شرکت مطالعات جامع حمل و
نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۳۶-۱۳۸۵

۱۴- معاون پروژه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و
ترافیک تهران - معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران- ۸۶-۱۳۸۷

۱۵ - طراحی مدل یکپارچه (ترکیبی) تقاضای حمل و نقل و کاربری زمین شهری - رساله

دکتری- دانشگاه علم و صنعت- مهرماه ۱۳۸۷

۱۶- ناظر پروژه مطالعات تکمیلی برآورد حجم ترافیک ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) حدفاصل خیابان دستغیب تا آزادراه تهران - ساوه- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۲۰ الف - ۱۳۸۷

۱۷- ناظر پروژه مطالعات امکان سنجی احداث تقاطع‌های غیرهمسطح بزرگراه رسالت با خیابان‌های آیت و دردشت- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۳۷ پ - ۱۳۸۷
۱۸- ناظر مطالعاتی دستاوردهای ۱۸ گانه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران (قطار شهری- اتوبوسرانی - تاکسیرانی - شبکه معابر - مدیریت تقاضای سفر ...) - شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارشات سری ۹۰۰-۸۷-۱۳۸۸

۱۹- ناظر پروژه مطالعات ساماندهی موتورسیکلت در سطح منطقه ۱۲ شهرداری تهران- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۰۷ پ - ۱۳۸۸

۲۰- ناظر پروژه مطالعاتی شبیه سازی طرح تقاطع غیرهمسطح بلوار میرداماد با خیابان ولیعصر- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۱۱ پ-۱۳۸۸

۲۱- ناظر پروژه مطالعاتی ارائه مدل قیمت‌گذاری پارکینگ حاشیه‌ای در شهر تهران - شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۶۴ پ - ۱۳۸۸

۲۲- ناظر پروژه مطالعاتی شبیه سازی طرح تونل ملت (نیایش - صدر)- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۲۱ پ - ۱۳۸۹

۲۳- ناظر پروژه مطالعاتی اثرسنجی ترافیکی طرح تونل امیرکبیر- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۲۸ پ - ۱۳۸۹

۲۴- ناظر پروژه مطالعاتی تاثیرات طرح هدفمندسازی یارانه ها بر حمل و نقل شهر تهران- شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۳۵ پ - ۱۳۸۹

۲۵- ناظر پروژه مطالعاتی بررسی و امکانسنجی احداث خط اتوبوس تندرو (BRT) در بزرگراه‌های اشرفی اصفهانی و محمد علی جناح - شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - گزارش ۵۳۹ پ - ۱۳۸۹

۲۶- ناظر پروژه "تدوین دستورالعمل تحلیل جریان ترافیک و تعیین ظرفیت ترافیک در راه‌های اصلی چندخطه"- پژوهشکده حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی - ۱۳۹۰

۲۷- استاد راهنمای پایان نامه کارشناسی ارشد " بررسی کیفیت صدور معاینه فنی در مراکز مکانیزه و تأثیر آن بر سوانح رانندگی مطالعه موردی شهرستان مشهد - سال ۱۳۸۹" دانشگاه علوم انتظامی - ۱۳۹۰

۲۸- طرح پژوهشی "نقش و نگاه ویژه در دوران پس از بهره‌برداری در افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌ها در راه‌ها" - مجری طرح (دانشگاه بیرجند)- اداره کل راه و ترابری استان خراسان جنوبی - ۱۳۹۲

۲۸- طرح پژوهشی " استفاده از مصالح موجود در محورهای کویری فاقد مصالح مرغوب جهت زیر سازی و روسازی " - مجری طرح (دانشگاه بیرجند)- اداره کل راه و ترابری استان خراسان جنوبی - ۱۳۹۴

تألیفات و تحقیقات

- ۱- امکان‌سنجی ایجاد ایستگاههای جدید راه‌آهن در سطح شهر تهران - هفتمین همایش حمل و نقل ریلی - دانشگاه شریف ۱۳۸۳
- ۲- طراحی مدل ظرفیت بهره‌برداری بهینه خط در سیستم حمل و نقل ریلی - اولین کنگره ملی عمران - دانشگاه شریف - ۱۳۸۳
- ۳- طراحی روش جدید محاسباتی تعیین حداکثر وزن قطارهای باری عبوری براساس طول شیب بحرانی - دومین کنگره ملی عمران - دانشگاه علم و صنعت ایران - ۱۳۸۴
- ۴- بررسی وضعیت ایمنی گذرگاههای ریلی در ایران - دومین کنگره ملی عمران - دانشگاه علم و صنعت ایران - ۱۳۸۴
- ۵- ارائه روش اولویت بندی جهت ایمن سازی گذرگاههای ریلی در ایران - اولین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای - دانشگاه تهران - ۱۳۸۴
- ۶- ارائه مدل ترکیبی توزیع سفر و تخصیص ترافیک در خصوص سفرهای با هدف خرید شهر تهران - هفتمین کنگره بین المللی مهندسی عمران - دانشگاه تربیت مدرس ۲۰-۱۸ اردیبهشت ۱۳۸۵ - کد مقاله: (F1579)
- ۷- طراحی مدل مکان یابی ایستگاههای راه آهن بر اساس افزایش ظرفیت خط - هشتمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی - دانشگاه علم و صنعت ایران - ۱۳۸۵
- ۸- بررسی و ارزیابی گزینه های عرضه حمل و نقل در محیط نرم افزاری EMME/2 و ارائه گزینه برتر در کاهش آلودگی هوای شهر تهران - دومین همایش ملی آلودگی هوا - تهران - اسفند ۱۳۸۵
- ۹ - ارائه مدل جانمایی کاربری‌های عمده جاذب سفر و پیشنهاد توسعه آینده با استفاده از شاخص‌های حمل و نقلی - سومین کنگره ملی عمران - دانشگاه تبریز - اردیبهشت ۱۳۸۶
- 10- *Simultaneous Modeling and Sequential Travel Forecasting For Tehran Metropolitan Area: Evolution and Comparison, Gulf Traffic Conference, December 9-12, 2007, Dubai International Exhibition Centre, United Arab Emirate*
- 11- *Combined Trip Distribution and Assignment Model: Applications to Mandatory Trips, 87TH TRB Annual Meeting, January 13-17, 2008, Washington, DC (Paper No. 082364)*
- ۱۲- بررسی و تحلیل کاربری زمین شهری تهران براساس دیدگاههای برنامه ریزی حمل و نقل - هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران - اردیبهشت ۱۳۸۷
- ۱۳- ارزیابی رویکردهای مدلسازی در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک - هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران - اردیبهشت ۱۳۸۷
- 14- *An Integrated Urban Land Use and Transportation Demand Model Based on Lowry Linage, Journal of Applied Sciences, 8 (7): pp. 1197-1205, 2008*

15- *Developing an Approach for Tehran Residential Land Use Relocation Based on Equilibrium Trip Pattern, International Journal of Civil Engineering, 6(4):255-265,2008.*

۱۶- تحلیل و ارزیابی گزینه‌های اصلی سیستم حمل و نقل ریلی پیشنهادی تهران در محیط نرم‌افزاری EMME/2 و ارائه گزینه برتر- دوازدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی- آبان ۱۳۸۹

۱۷- ارائه مدل قیمت‌گذاری پارکینگ حاشیه‌ای شهر تهران- دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- آذر ۱۳۸۹

۱۸- تاثیرسنجی امتداد خیابان امیرکبیر در تامین دسترسی قطعه شرقی کمربندی داخلی تهران به مرکز شهر - دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- آذر ۱۳۸۹

۱۹- تاثیرسنجی ترافیکی طرح‌های مدیریت زمانی شروع فعالیتها در شهر تهران و ارائه گزینه برتر- دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- آذر ۱۳۸۹

۲۰- اثرسنجی طرح هدفمندسازی یارانه ها بر عملکرد سیستم حمل و نقل شهر تهران- دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- آذر ۱۳۸۹

21- *Applying Combined Origin-Destination & Route Choices Model to Tehran, 9th International Congress on Civil Engineering, 8-10 May 2012, Isfahan University of Technology, Isfahan*

۲۲- بررسی مقایسه ای روشهای تعیین ظرفیت خط در سیستم حمل و نقل ریلی و ارائه روش تلفیقی- چهاردهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی- آبان ۱۳۹۱

۲۳- مقایسه و برآورد هزینه های روسازی آسفالتی و بتنی در ایران- اولین کنفرانس ملی زیرساختهای حمل و نقل- بهمن ۱۳۹۱

۲۴- ارزیابی مقایسه ای کیفیت صدور معاینه فنی در مراکز مکانیزه شهرستانهای مشهد و بیرجند- دوازدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- اسفند ۱۳۹۱

۲۵- اولویت بندی حذف یا احداث سرعتگیر در تقاطعات مهم شهر بیرجند- هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران- اردیبهشت ۱۳۹۲

۲۶- پیش بینی روند رشد هزینه های روسازی آسفالتی و بتنی در ایران تا سال ۱۴۰۰ و مقایسه با برآوردهای جهانی- هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران- اردیبهشت ۱۳۹۲

۲۷- طراحی سیستم هوشمند راهنمای حمل و نقل عمومی- هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران- اردیبهشت ۱۳۹۲

۲۸- بررسی اپیدمیولوژیک حوادث ترافیکی درون شهری منجر به فوت در استان خراسان جنوبی، (سال های ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۱) - هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران- اردیبهشت ۱۳۹۲

- ۲۹- تعیین ساعت طرح حجم ترافیک برای محور های اصلی استان خراسان جنوبی - هفتمین کنگره ملی مهندسی عمران- اردیبهشت ۱۳۹۲
- ۳۰- بررسی مقایسه ای گزینه های مطرح طرح اتصال بیرجند به محور بافق - مشهد در محور ترانزیتی شرق کشور و ارائه گزینه برتر - چهاردهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی- مهر ۱۳۹۲
- ۳۱- شناسایی عوامل با اهمیت در تعیین مسیر دسترسی مناسب به ایستگاه های مترو در مواقع بروز بحران - چهاردهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی- مهر ۱۳۹۲
- ۳۲- تحلیل محتوای برنامه های تلویزیونی در استفاده از مدهای حمل و نقل درون شهری طبق نظریه ی هاوولد- سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- اسفند ۱۳۹۲
- ۳۳- نیازسنجی وضعیت دسترسی و تردد معلولین در مناسب سازی ساختار شهری (مطالعه موردی :شهرستان بیرجند)- سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- اسفند ۱۳۹۲
- ۳۴- بررسی فرهنگ ترافیک راکبین موتور سیکلت در تقاطعات چراغ دار درون شهری (مطالعه موردی تقاطعات شهر مشهد)- سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- اسفند ۱۳۹۲
- ۳۵- ارزیابی شاخص های قابلیت استفاده و دسترسی در سیستم حمل و نقل اتوبوسرانی :مطالعه موردی در شهر بیرجند- سیزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک- اسفند ۱۳۹۲.
- ۳۷- ارزیابی فرآیند مدیریت ریسک و بکارگیری آن در پروژه های عمرانی راهسازی - هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران - اردیبهشت ۱۳۹۳
- ۳۸ - سیستم هوشمند راهنمای حمل و نقل عمومی و نیمه عمومی با قابلیت مسیریابی ترکیبی - هشتمین کنگره ملی مهندسی عمران - اردیبهشت ۱۳۹۳
- ۳۹ - سیستم هوشمند کنترل ورود و خروج مسافری اتوبوس -ثبت اختراع - اردیبهشت ماه ۱۳۹۳
- ۴۰ - ارزیابی مدیریتی سیستم حمل و نقل عمومی درون شهری در جهت دستیابی به حمل و نقل پایدار شهری - ششمین کنفرانس ملی برنامه ریزی و مدیریت شهری - آبان ماه ۱۳۹۳

41- Assessment of Periodic Vehicle Inspection Quality on Accident Rates Due to Vehicle Defects (Case study: Mashhad Metropolis, JOURNAL OF APPLIED SCIENCES RESEARCH,11(2): 2015

- ۴۲- بررسی روشهای ارزیابی اقتصادی پیاده روی - چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک - اسفند ۱۳۹۳
- ۴۳- بررسی آلودگی صوتی ناشی از فرودگاه بیرجند بر ساکنین اطراف آن - چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک - اسفند ۱۳۹۳
- ۴۴- بررسی پارامترهای عملکردی شبکه اتوبوسرانی شهر بیرجند به روش پرسشنامه ای - چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک - اسفند ۱۳۹۳
- ۴۵- ارزیابی اقتصادی تغییر رویکرد از روسازی آسفالتی به بتنی با نگاهی به روند رشد هزینه ها تا افق ۱۴۰۴- اولین کنفرانس ملی رویه‌های بتنی - اردیبهشت ۱۳۹۴
- ۴۶- بررسی آزمایشگاهی روشهای تثبیت خاکهای سولفاته در راههای کویری ایران، مهندسی عمران مدرس، ۱۳۹۷، ISC، وزارت علوم - علمی پژوهشی.

47- *The Study of Noise Pollution Caused by Birjand Airport on the Surrounding Residents, Indian Journal of Science and Technology, 8(11): 2015*

48- *Trasfugen: Traffic Assignment of Urban Network by an Approximation Fuzzy Genetic Algorithm, Int. J. Model. Simul. Sci. Comput.: 2018*

49- *MODELING OF FLOW NUMBER OF ASPHALT MIXTURES USING A MULTI-KERNEL BASED SUPPORT VECTOR MACHINE APPROACH, international journal of optimization in civil engineering, 2018, ISC.*

زمینه تحقیقات

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| ۱- برنامه‌ریزی حمل و نقل | ۲- حمل و نقل همگانی |
| ۳- مدل‌سازی کاربری زمین | ۴- تحلیل ظرفیت خطوط ریلی |
| ۵- مدل‌سازی در حمل و نقل | ۶- تحلیل ایمنی در گذرگاههای ریلی |
| ۷- تحلیل ترافیکی تقاطعات و شبکه معابر | ۸- سیستم مدیریت روسازی (PMS) |