

بهزاد امیدی کاشانی

استادیار

دانشکده: مهندسی

گروه: مکانیک



سوابق تحصیلی

| مقطع تحصیلی | سال اخذ مدرک | رشته و گرایش تحصیلی | دانشگاه |
|---------------|--------------|--------------------------------|-------------------|
| کارشناسی | ۱۳۶۷ | مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات | سیستان و بلوچستان |
| کارشناسی ارشد | ۱۳۷۳ | مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی | فردوسی مشهد |
| دکترای تخصصی | ۱۳۷۷ | مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی | تبریز |

اطلاعات استخدامی

| محل خدمت | عنوان سمت | نوع استخدام | نوع همکاری | پایه |
|----------|-----------|-------------|------------|------|
| بیرجند | هیئت علمی | رسمی قطعی | تمام وقت | ۱۶ |

سوابق اجرایی

مسئول پژوهشی دانشکده مهندسی

مدیر گروه مهندسی مکانیک

جوایز و تقدیر نامه ها

جایزه ملی محیط زیست - خرداد 1382

پژوهشگر برتر استانی - آذر 1396

موضوعات تدریس تخصصی

موتورهای احتراق داخلی - موتورهای احتراقی پیشرفته - آلودگی محیط زیست - سیستم های اندازه گیری - ریاضی مهندسی پیشرفته - محاسبات عددی پیشرفته - محاسبات عددی

فعالیت های علمی و اجرایی

- 1- مسئول پژوهشی دانشکده مهندسی از آبان 1378 الی مهر 1380.
- 2- مدیر گروه مهندسی مکانیک از مهر 1380 الی مهر 1383.
- 3- راه اندازی آزمایشگاه ترمودینامیک و انتقال حرارت
- 4- عضو هسته کارآفرینی و ارتباط با صنعت دانشکده مهندسی (1396 تا کنون)
- 5- استاد راهنمای دانشجویان مهندسی مکانیک دانشگاه بیرجند (ورودی 1393)

زمینه های تدریس

انرژی - محیط زیست - محاسبات عددی

مقالات در همایش ها

1. بهزاد امیدی کاشانی، رحیم خوشبختی سرای، رضا خیری، بررسی تاثیر شرایط اتمسفر و میزان رطوبت و دمای زباله در فرایند خشک-کن زباله-های جامد شهری، بیست و نهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران و هشتمین همایش صنعت نیروگاه های حرار، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۱، ۰۵ ۲۵.
2. بهزاد امیدی کاشانی، رحیم خوشبختی سرای، رضا خیری، مدلسازی ریاضی و تحلیل انرژی و آگرژی خشک کن زباله های جامد شهری، بیست و نهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران و هشتمین همایش صنعت نیروگاه های حرار، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۱، ۰۵ ۲۵.
3. بهزاد امیدی کاشانی، بررسی تئوری اثر شرایط اتمسفر و ارتفاع بر بازده آگرژی و مصرف آب کولر های آبی، بیست و هشتمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۰، ۰۴ ۰۷.
4. بهزاد امیدی کاشانی، رضا خیری، بهینه سازی چرخه رانکین آلی به همراه مبدل حرارتی داخلی با روش جستجوی گرانشی، بیست و هشتمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۰، ۰۷ ۰۴.
5. بهزاد امیدی کاشانی، رضا خیری، ارائه دو سیکل جدید ارگانیک رانکین با استفاده از انرژی زمین گرمایی، بیست و هفتمین کنفرانس سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران و هفتمین کنفرانس صنعت نیروگاه های، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۱۹، ۰۴ ۳۰.
6. بهزاد امیدی کاشانی، امیرحسین حیدری زاد، بسط زیر مدل تشکیل مونوکسید نیتروژن برای موتور دیزلی اسکانیا در شرایط پایدار، دومین همایش ملی موتورهای درونسوز، شماره صفحات ۰-۰، بابل، ۲۰۱۹، ۰۲ ۰۶.
7. بهزاد امیدی کاشانی، بهزاد بیداریان، بسط یک زیر مدل برای انتشار دوده در حالت پایدار برای موتور دیزلی اسکانیا، دومین همایش ملی موتورهای درونسوز، شماره صفحات ۰-۰، بابل، ۲۰۱۹، ۰۲ ۰۶.
8. بهزاد امیدی کاشانی، افزایش تجربی بار سرمایشی تولید شده یک کولر آبی تبخیری مستقیم با تنظیم دبی آب سیرکولاسیون، بیست و ششمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات - ، سمنان، ۲۰۱۸، ۰۴ ۲۴.
9. بهزاد امیدی کاشانی، بشیر زارع، بررسی پارامتریک عملکرد یک بستر تر از نوع پوشال چوبی با جریان متقاطع در برج خنک کن، بیست و ششمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات - ، سمنان، ۲۰۱۸، ۰۴ ۲۴.
10. بهزاد امیدی کاشانی، امیرحسین حیدری زاد، بهزاد بیداریان، مدل سازی سینتیکی مونوکسید نیتروژن برای موتور دیزلی اسکانیا در شرایط پایدار، هفتمین کنفرانس سوخت و احتراق ایران، شماره صفحات -، تهران، ۲۰۱۸، ۰۲ ۱۳.
11. بهزاد امیدی کاشانی، سیدابوذر فنائی، حمید رضائی، تحلیل انرژی و آگرژی هیتر مبدل آبی غیر مستقیم مورد استفاده در ایستگاههای تقلیل فشار گاز، پنجمین کنفرانس تخصصی ترمودینامیک، شماره صفحات -، مشهد، ۲۰۱۷، ۱۱ ۲۲.
12. بهزاد امیدی کاشانی، بهزاد بیداریان، امیرحسین حیدری زاد، شبیه سازی موتور دیزلی اسکانیا و بررسی زمان پاشش سوخت بر عملکرد و آلاینده های آن، هفدهمین کنفرانس دینامیک شاره ها، شماره صفحات -، شهردود، ۲۰۱۷، ۰۸ ۲۷.

۱۳. بهزاد امیدي کاشاني، محمد متين، بسط یک زیر مدل برای نشر کربن مونوکسید در حالت گذرا برای موتور دیزلی اسکانیا، بیست و پنجمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک، شماره صفحات ۱-۲، تهران، ۲۰۱۷، ۰۵ ۰۲.
۱۴. بهزاد امیدي کاشاني، لزوم وجود برجسب بازده اقتصادی آب مصرفی در وسایل خانگی از جمله کولرهای آبی و راهکارهای عملی برای بالا بردن این بازده، کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران، شماره صفحات ۱-۶، تهران، ۲۰۱۷، ۰۲ ۱۴.
۱۵. بهزاد امیدي کاشاني، امید دیمی، بررسی اثر طول کانا لهای افقی و قائم سیستم کولر آبی بر نحوه تغییرات افت فشار و دبی خروجی، دومین کنفرانس بین المللی تهویه مطبوع و تاسیسات حرارتی و برودتی، شماره صفحات ۱-۴، بیرجند، ۲۰۱۶، ۰۹ ۲۷.
۱۶. بهزاد امیدي کاشاني، امید دیمی، بررسی اثر طول کانال های افقی و قائم بر نحوه تغییرات افت فشار و دبی خروجی، دومین کنفرانس بین المللی تهویه مطبوع و تاسیسات حرارتی و برودتی، شماره صفحات ۱-۲، بیرجند، ۲۰۱۶، ۰۹ ۲۷.
۱۷. بهزاد امیدي کاشاني، بررسی تئوری و تجربی اثر طول مشخصه بر سطح و ضرائب انتقال جرم و حرارت پوشال چوبی در کولر آبی، بیست و چهارمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۱-۶، یزد، ۲۰۱۶، ۰۴ ۲۶.
۱۸. بهزاد امیدي کاشاني، میلاد انداوه، جهانیان امید، بررسی لختی پرخورانی در موتور دیزلی اسکانیا DC9 و منطبق سازی پرخوران مناسب، نهمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز و نفت، شماره صفحات ۱-۱۱، تهران، ۲۰۱۶، ۰۲ ۱۶.
۱۹. بهزاد امیدي کاشاني، رمضان احمدی، افزایش بازده تولید کارخانه آسفالت شهرداری بیرجند به همراه تغییر سوخت مصرفی از گازوئیل به نفت کوره، ششمین کنفرانس سوخت و احتراق ایران، شماره صفحات ۱-۸، مشهد، ۲۰۱۶، ۱۶ ۰۲.
۲۰. بهزاد امیدي کاشاني، مدلسازی کارکرد و شرایط هوای خروجی از کولر آبی تبخیری تولیدی ایران در شرایط بیرجند و مقایسه آنها با مقادیر تجربی، ششمین کنفرانس بین المللی گرمایش، سرمایش و تهویه مطبوع، شماره صفحات ۱-۲، تهران، ۲۰۱۵، ۰۵ ۲۶.
۲۱. بهزاد امیدي کاشاني، بررسی تجربی و تئوری انتقال جرم و حرارت و بازده سرمایشی در یک کولر آبی تبخیری تولیدی ایران، نخستین کنفرانس بین المللی تهویه مطبوع و تاسیسات حرارتی و برودتی، شماره صفحات ۱-۲، تهران، ۲۰۱۵، ۰۵ ۲۱.
۲۲. بهزاد امیدي کاشاني، میلاد انداوه، جهانیان، بررسی پدیده تطابق پرخورانی در موتور دیزلی اسکانیا DC9 با توجه به اینرسی قطعات، هشتمین همایش بین المللی موتورهای درون سوز و نفت در تعامل با مقوله سوخت و روانساز، شماره صفحات ۱-۱۸، تهران، ۲۰۱۴، ۰۱ ۱۸.
۲۳. بهزاد امیدي کاشاني، ترویج مصرف بهینه انرژی در وسایل نفت سوز خانگی و کوره های آجر پزی سنی در داخل کشور، سومین همایش ملی انرژی جمهوری اسلامی ایران، شماره صفحات ۱-۵، بیرجند، ۲۰۰۱، ۰۵ ۰۱.
۲۴. بهزاد امیدي کاشاني، بهینه سازی یک زیر مدل آلاینده‌گی جهت پیشگویی دقیق تر مقادیر آلاینده های مهم منتشره از موتورهای دیزلی از نوع پاشش مستقیم، سومین کنفرانس سراسری انجمن هوافضای ایران، شماره صفحات ۱-۳، تهران، ۲۰۰۰، ۱۲ ۳۰.
۲۵. بهزاد امیدي کاشاني، بهینه سازی مدلی جهت افزایش دقت در پیشگویی عملکرد و آلاینده های منتشره از موتورهای دوسوخته دیزل-گاز، هشتمین همایش سالانه مهندسی مکانیک و چهارمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک انجمن مهندسان مکانیک ایر، شماره صفحات ۱-۱۶، تهران، ۲۰۰۰، ۰۵ ۱۶.
۲۶. بهزاد امیدي کاشاني، بهینه سازی مدلی جهت افزایش دقت در پیشگویی عملکرد و آلاینده های منتشره از موتورهای دوسوخته دیزل-گاز، هشتمین همایش سالانه مهندسی مکانیک و چهارمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک انجمن مهندسان مکانیک ایر، شماره صفحات ۱-۱۶، تهران، ۲۰۰۰، ۰۵ ۱۶.

مقالات در نشریات

1. Behzad Omidi Kashani, „Thermo-economic-environmental analysis of a new tri-generation seasonal updates system with gas turbine prime mover based on municipal solid waste gasification, Energy Conversion and Management, Vol. 1, No. 265, pp. 1-23, 2022, JCR, Scopus
۲. جواد خادم، مهدی مستقل چی، بهزاد امیدي کاشاني، ولی کلانتر، تحلیل و بررسی تجربی عملکرد کمپرسور تک واحد دوطرفه با مکانیزم نیم چرخنده و شانهای در انتقال توان، مکانیک سازه ها و شاره ها- Journal of Solid and Fluid Mechanics, مجلد ۲، شماره ۱۳، شماره صفحات ۱۲۹-۱۴۲، ۲۰۲۳، ۱۴۲. isc.
۳. بهزاد امیدي کاشاني، امید دیمی، بررسی صحت کارکرد کنتورهای آب خانگی در محدوده مصرف آب کولرهای

تبخیری با توجه به شرایط مختلف اتمسفر برای چهار شهر استان خراسان جنوبی، آب و فاضلاب، مجلد ۳، شماره ۳۲، شماره صفحات ۲۰۲۱-۴۰، isc.۵۴.

Behzad Omid Kashani, Increase of energy efficiency ratio of a direct evaporative cooler by dynamic behavior with energy and exergy analysis, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers - Part C, Vol. 9, No. 236, pp. 3818-3830, 2022, JCR, Scopus

Behzad Omid Kashani, Experimental analysis of a compressed air engine with semi-gear mechanism, International Journal of Mechanical Engineering, Vol. 4, No. 7, pp. 1175-1193, 2022, Scopus

Behzad Omid Kashani, Determining and evaluating the thermodynamic properties of municipal solid waste for different provinces of Iran, Journal of Material Cycles and Waste Management, Vol. 5, No. 24, pp. 1768-1785, 2022, JCR, Scopus

Behzad Omid Kashani, Effects of Ratio of Dynamic Circulation to Evaporation Rates on Exergy and Cooling Efficiencies an Evaporative Cooler, journal of heat and mass transfer research, pp. 1-16, 2022, isc, Scopus

Behzad Omid Kashani, Development of soot formation sub-model for Scania DC-9 diesel engine in steady state condition, Journal of Thermal Analysis and Calorimetry, Vol. 4, No. 139, pp. 2499-2508, 2020, JCR, Scopus

Behzad Omid Kashani, THE IMPROVEMENT OF COMBUSTION PROCESS AND REDUCTION OF UNBURNED HYDROCARBON EMISSION IN A TWO-STROKE MOTORCYCLE*, Iranian Journal of Science and Technology-Transaction B: Engineering, Vol. 4, No. 28, pp. 505-508, 2004, ISI, JCR, isc, Scopus

Behzad Omid Kashani, PREDICTION OF MAJOR POLLUTANTS EMISSION IN DIRECT-INJECTION DUAL-FUEL DIESEL AND NATURAL-GAS ENGINES, International Journal of Engineering, Vol. 2, No. 13, pp. 55-67, 2000, isc, Scopus

Behzad Omid Kashani, V. Pirouzpanah, A Diesel Engine Cycle Model for Prediction of Performance and Pollutants Emission, Journal of The Institution of Engineers (India): Series C, Vol. 1, No. 81, pp. 25-29, 2000, Scopus

Behzad Omid Kashani, Modeling and thermodynamic analysis of Municipal Solid Waste Dryer: A parametric study, Iranian Journal of Chemistry and Chemical Engineering, pp. 1-12, JCR, isc, Scopus

پایان نامه ها

۱. ارزیابی ترمو-اقتصادی مولدهای تولید همزمان مختلف در فرآیند تولید گاز از زباله جامد شهری
۲. ساخت و تحلیل ترمودینامیکی موتور تک واحد دوطرفه با مکانیزم نیم چرخ دنده و شانه ای
۳. تحلیل انرژی و آگرژی هیتر مبدل آبی غیر مستقیم مورد استفاده در ایستگاه های تقلیل فشار گاز
۴. بسط زیر مدل تشکیل مونوکسید نیتروژن برای موتور دیزلی اسکانیا DC9 در شرایط پایدار
۵. بسط یک زیر مدل برای انتشار دوده در حالت پایا برای موتور دیزلی اسکانیا DC9
۶. بسط یک زیر مدل برای نشر مونواکسید کربن در حالت گذرا برای موتور دیزلی اسکانیا DC9
۷. بررسی عددی یک موتور اشتعال جرقه ای با سوخت گاز طبیعی فشرده
۸. بررسی پدیده تطابق پرخورانی در موتور دیزلی اسکانیا DC9 با تمرکز بر لختی قطعات متحرک آن