

مهدی تورانی

استادیار

دانشکده: دانشکده فنی فردوس

گروه: قدرت



سوابق تحصیلی

مقطع تحصیلی	سال اخذ مدرک	رشته و گرایش تحصیلی	دانشگاه
کارشناسی	۱۳۸۷	مهندسی برق - قدرت	
کارشناسی ارشد	۱۳۸۹	مهندسی برق - قدرت	
دکتری	۱۳۹۵	مهندسی برق - قدرت	
کارشناسی	۱۴۰۲	حقوق	

اطلاعات استخدامی

محل خدمت	عنوان سمت	نوع استخدام	نوع همکاری	پایه
دانشکده فنی و مهندسی فردوس	عضو هیئت علمی	رسمی قطعی	تمام وقت	۱۱

سوابق اجرایی

- ریاست دانشکده فنی و مهندسی فردوس
- معاونت آموزش دانشکده فنی و مهندسی فردوس
- مسئول پژوهشی دانشکده فنی و مهندسی فردوس
- مسئول گروه کامپیوتر دانشکده فنی و مهندسی فردوس
- عضو ستاد جذب دانشگاه بیرجند
- دبیر شورای HSE دانشکده فنی و مهندسی فردوس
- عضو هیات داوران نشریات تخصصی داخلی و بین المللی در حوزه برق و کامپیوتر
- ارزیاب علمی و فنی پارک علم و فناوری
- عضو نظام مهندسی ساختمان و دارای پروانه نظارت بر تاسیسات برقی از سازمان نظام مهندسی
- مدیریت گروه برق صنعتی در مرکز علمی و کاربردی شهرستان بشرویه

همایش ها و کنفرانس ها

اولین کنفرانس انرژی های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران، دانشگاه بیرجند، عضو تیم دانشجویی
اولین کنفرانس اصول مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه پیام نور تهران، رییس نشست علمی
پنجمین کنفرانس انرژی های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران، دانشگاه گیلان، داور مقالات
ششمین کنفرانس انرژی های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران، دانشگاه شهید مدنی آذربایجان شرقی، رییس نشست علمی
سومین کنفرانس بین المللی محاسبات نرم، دانشگاه گیلان، داور مقالات

مقالات در همایش ها

۱. مهدی تورانی، نقش الگوریتم تبرید بهبود یافته در متناسب سازی تولید و مصرف ریز شبکه با مشارکت خودروهای الکتریکی و بارهای پاسخگو، هفتمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران، شماره صفحات ۵۰-۵۰، بم، ۲۰۲۴، ۱۸ ۰۷.
۲. مهدی تورانی، بهینه سازی پارکینگ خودروهای الکتریکی در حضور بارهای پاسخگو با استفاده از الگوریتم بهبود یافته تبرید، هفتمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران، شماره صفحات ۵۰-۵۰، بم، ۲۰۲۴، ۱۸ ۰۷.
۳. مهدی تورانی، ارائه روشی نو در افزایش استقلال ریز شبکه با استفاده از الگوریتم تبرید بهبود یافته، هفتمین همایش ملی فناوریهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک ایران، شماره صفحات ۵۰-۵۰، بم، ۲۰۲۴، ۱۸ ۰۷.
۴. مهدی تورانی، بهبود عملکرد ریز شبکه در استفاده حداکثری از منابع تجدیدپذیر با مشارکت خودروهای الکتریکی و بارهای پاسخگو، پنجمین کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و صنایع، شماره صفحات ۵-۵، اسفراین، ۱۴ ۱۱ ۲۰۲۳.
۵. مهدی تورانی، مکان یابی خودروهای الکتریکی در ریز شبکه هوشمند با استفاده از مشارکت بارهای پاسخگو، پنجمین کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و صنایع، شماره صفحات ۵-۵، اسفراین، ۱۴ ۱۱ ۲۰۲۳.
۶. مهدی تورانی، بهبود استقلال ریز شبکه هوشمند با استفاده از مشارکت خودروهای الکتریکی و بارهای پاسخگو، پنجمین کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و صنایع، شماره صفحات ۵-۵، اسفراین، ۱۴ ۱۱ ۲۰۲۳.
۷. مهدی تورانی، ارائه روشی جدید در جهت بهبود الگوریتم شبیه سازی تبرید، دومین کنفرانس ملی آخرین دستاوردهای مهندسی داده و دانش و محاسبات نرم، شماره صفحات ۵۰-۵۰، شهرکرد، ۲۰۲۲، ۰۷ ۰۹.
۸. مهدی تورانی، ارائه روشی جدید در جهت بهبود الگوریتم جستجوی گرانشی، دومین کنفرانس ملی آخرین دستاوردهای مهندسی داده و دانش و محاسبات نرم، شماره صفحات ۵۰-۵۰، شهرکرد، ۲۰۲۲، ۰۷ ۰۹.
۹. مهدی تورانی، بهینه سازی ذخیره سازی انرژی به منظور بهبود قابلیت اطمینان شبکه و کاهش خاموشی بارهای حساس در حضور بارهای پاسخگو، سومین کنفرانس ملی پژوهش های نوین در مهندسی و علوم کامپیوتر، شماره صفحات ۵۰-۵۰، لرستان، ۲۰۲۱، ۰۶ ۰۹.
۱۰. مهدی تورانی، بهبود شاخص های عملکردی سیستم در ریز شبکه های الکتریکی با مشارکت بارهای پاسخگو، سومین کنفرانس ملی پژوهش های نوین در مهندسی و علوم کامپیوتر، شماره صفحات ۵۰-۵۰، لرستان، ۲۰۲۱، ۰۶ ۰۹.
۱۱. مهدی تورانی، کاهش بار پیک سیستم در شبکه های هوشمند به منظور افزایش استقلال ریز شبکه، سومین کنفرانس ملی پژوهش های نوین در مهندسی و علوم کامپیوتر، شماره صفحات ۵۰-۵۰، لرستان، ۲۰۲۱، ۰۶ ۰۹.
۱۲. مهدی تورانی، بهبود الگوریتم جستجوی گرانشی با بهره گیری از الگوریتم ژنتیک، ششمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکترونیک، شماره صفحات ۵۰-۵۰، تهران، ۲۰۲۰، ۲۰ ۰۹.
۱۳. مهدی تورانی، بررسی تأثیر حافظه دهی به الگوریتم جستجوی گرانشی، ششمین کنفرانس ملی پژوهش های

- کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکترونیک، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۰، ۰۹ ۲۰.
۱۴. مهدی تورانی، ارائه مدلی جدید در نحوه حرکت الگوریتم کرم شب تاب، ششمین کنفرانس ملی پژوهش های کاربردی در مهندسی برق، مکانیک و مکترونیک، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۰، ۰۹ ۲۰.
۱۵. مهدی تورانی، بهبود الگوریتم کرم شب تاب با استفاده از ظرفیت نخه پروری و ایجاد حافظه در فرآیند بهینه سازی، سومین کنفرانس بین المللی محاسبات نرم، شماره صفحات ۰-۰، ۲۰۱۹، ۱۱ ۲۰.
۱۶. مهدی تورانی، ارائه مدل رفتاری جدید در الگوریتم کرم شب تاب به منظور بهبود کاوش در فضای مسئله، سومین کنفرانس بین المللی محاسبات نرم، شماره صفحات ۰-۰، ۲۰۱۹، ۱۱ ۲۰.
۱۷. مهدی تورانی، سیدمحمد وزیری، بررسی حضور خودروهای الکتریکی در شبکه های قدرت، سیزدهمین کنفرانس کیفیت و بهره وری، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۱۹، ۰۲ ۱۶.
۱۸. مهدی تورانی، برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی در حضور بارهای پاسخگو به منظور کاهش ورود نیروگاه های گران و کم بازده، چهارمین کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در برق، کامپیوتر و صنایع، شماره صفحات ۱۰-۱۰، ۲۰۱۸، ۱۰ ۱۰.
۱۹. مهدی تورانی، مدل سازی مدیریت تقاضای مصرف در مکان یابی پارکینگ خودروهای الکتریکی، چهارمین کنفرانس ملی دستاوردهای نوین در برق، کامپیوتر و صنایع، شماره صفحات ۱۰-۱۰، ۲۰۱۸، اسفراين، ۱۰ ۱۰.
۲۰. مهدی تورانی، سیدمحمد وزیری، بررسی تاثیر سامانه اطلاعات جغرافیایی (GIS) بر سیستمهای قدرت، ششمین کنفرانس انرژی های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران، شماره صفحات ۶۷۰-۶۷۶، تبریز، ۲۰۱۸، ۰۳ ۰۸.
۲۱. مهدی تورانی، بهینه سازی حضور خودروهای الکتریکی در کنار ذخیره سازهای ثابت انرژی به منظور بهبود اهداف شبکه قدرت، ششمین کنفرانس انرژی های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران، شماره صفحات ۲۰۹-۲۱۴، تبریز، ۲۰۱۸، ۰۳ ۰۸.
۲۲. مهدی تورانی، بهینه سازی مکان و ظرفیت خودروهای الکتریکی در حضور بارهای مهم، ششمین کنفرانس انرژی های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران، شماره صفحات ۶۶۴-۶۶۹، تبریز، ۲۰۱۸، ۰۳ ۰۸.
۲۳. مهدی تورانی، برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی در ریزشبه با هدف بهبود منحنی بار در جهت استفاده حداکثری از تولید منابع تجدیدپذیر، اولین کنفرانس اصول مهندسی برق و کامپیوتر، شماره صفحات ۳۰۷-۳۱۲، تهران، ۲۰۱۷، ۰۷ ۲۸.

مقالات در نشریات

۱. مهدی تورانی، انتخاب محدوده پارکینگ و برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی با هدف بیشترین سودرسانی در کمترین تلفات شبکه با حضور بارهای مهم، کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران، مجلد ۱۴، شماره ۷، شماره صفحات ۱-۲۰۱۹، ISC.
۲. محمدرضا آقاابراهیمی، مهدی تورانی، حمیدرضا نجفی، برنامه ریزی شارژ و دشارژ خودروهای الکتریکی در ریزشبه بر پایه مسافرت روزانه خودروها، مهندسی برق دانشگاه تبریز، مجلد ۴۶، شماره ۴، شماره صفحات ۶۵-۷۶، ISC.
۳. محمدرضا آقاابراهیمی، مهدی تورانی، حمیدرضا نجفی، برنامه ریزی محدوده پارکینگ خودروهای الکتریکی و شارژ و دشارژ آن به منظور بهبود قابلیت اطمینان در شبکه های هوشمند، مهندسی برق دانشگاه تبریز، مجلد ۴۷، شماره ۲، شماره صفحات ۴۱۳-۴۲۲، ISC.
۴. محمدرضا آقاابراهیمی، مهدی تورانی، مکان یابی و تعیین محدوده ی پارکینگ خودروهای الکتریکی با هدف بهبود قابلیت اطمینان شبکه و با در نظر گرفتن کاهش مسافت پیموده شده توسط خودروها، کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران، مجلد ۸، شماره ۴، شماره صفحات ۲۷-۳۶، ISC.
۵. محمدرضا آقاابراهیمی، مهدی تورانی، بهینه سازی حضور خودروهای الکتریکی در کنار واحدهای تولید توان به منظور بهبود قابلیت اطمینان ریزشبه، کیفیت و بهره وری صنعت برق ایران، مجلد ۵، شماره ۹، شماره صفحات ۹۰-۹۹، ISC.
۶. مهدی تورانی، محمدرضا آقاابراهیمی، محمدمهدی قاسمی پور، مکانیابی خودروهای الکتریکی با در نظر گرفتن اطلاعات GIS و وسعت مناطق شهری، هوش محاسباتی در مهندسی برق، مجلد ۴، شماره ۵، شماره صفحات ۷۱-۸۴، ISC.
7. Mahdi Tourani, Elymus Repens Optimization (ERO); A Novel Agricultural-Inspired Algorithm, Journal of Information Systems and Telecommunication, Vol. 3, No. 12, pp. 170-182, 2024, ISC, Scopus.
8. Mahdi Tourani, Improvement of Firefly Algorithm using Particle Swarm Optimization and Gravitational Search Algorithm, Journal of Information Systems and Telecommunication, Vol. 34, No. 9, pp. 123-130, 2021, ISC, Scopus.