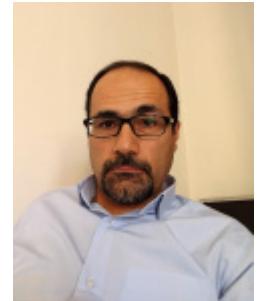


مجید ملک جعفریان

دانشیار

دانشکده: مهندسی

گروه: مکانیک



سوابق تحصیلی

دانشگاه	رشته و گرایش تحصیلی	سال اخذ درک	مقطع تحصیلی
دانشگاه فردوسی مشهد	مکانیک	۱۳۷۶	کارشناسی
دانشگاه فردوسی مشهد	مکانیک - تبدیل انرژی	۱۳۷۸	کارشناسی ارشد
دانشگاه فردوسی مشهد	مکانیک - تبدیل انرژی	۱۳۸۵	دکتری

اطلاعات استخدامی

پایه	نوع همکاری	نوع استخدام	عنوان سمت	محل خدمت
۱۷	تمام وقت	رسمی قطعی	دانشیار	دانشگاه بیرجند

زمینه های تدریس

ترمودینامیک ۱ و ۲

طراحی سیستم های تبرید و سردخانه

توربولانس

انتقال حرارت جابجایی

لایه مرزی

مقالات در همایش ها

۱. حسن حسن زاده، امین رسولی جوکندان، سید مجید ملک جعفریان، مدلسازی عددی جریان سیال آشفته در یک مخزن استوانه ای همزن دار، سی امین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران، شماره صفحات ۵۰-۱۰، تهران، ۱۴۰۵-۰۵-۲۰۲۲.

۲. سید مجید ملک جعفریان، علی اسدی، علیرضا تیمورتاش، مطالعه اثر چرخش جت سیال در پرش های هیدرولیکی دایروی، بیست و هشتمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-۵۰، تهران، ۱۴۰۴-۰۷-۲۰۲۰.

۳. سیدمجید ملک جعفریان، علیرضا تیمورتاش، علی اسدی، پرش های هیدرولیکی چند ضلعی: پدیده شناسی و مطالعه‌ی آزمایشگاهی رفتار پنجمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک و هوافضا، شماره صفحات ۵۰-۵۰، تهران، ۱۴۰۵.

۴. سیدمجید ملک جعفریان، علی اسدی، علیرضا تیمورتاش، مطالعه‌ی آزمایشگاهی محدوده‌ی پایداری پرش های هیدرولیکی دایروی در حضور موانع پایین دست مختلف، پنجمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک و هوافضا، شماره صفحات ۵۰-۵۰، تهران، ۱۴۰۵.

۵. سیدمجید ملک جعفریان، هادی نوروزی هفشجانی، تحلیل جریان پشت یک سیلندر مربعی دو بعدی با روش تسخیر و ریسمیته تراکم پذیر، چهارمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک و هوافضا، شماره صفحات ۵۰-۵۰، تهران، ۱۴۰۶.

۶. سیدمجید ملک جعفریان، حمیدرضا خاقانی، محمدنبی خداداد، بهینه سازی اشکال آبرودینامیکی با استفاده از تلفیق الگوریتم های تکاملی و نرم افزار انسیس فلوئنت، بیست و پنجمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک، شماره صفحات -، تهران، ۱۴۰۷.

۷. سیدمجید ملک جعفریان، امیرمحمد مسعودی فرد، شمس الدین قیامی، سعید زارع نژادشکذری، مطالعه چگونگی تولید نیروهای پیشرانش در ایرفوبلهای نوسانی با آرایش پشت سرهم، نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک، شماره صفحات -، بیرجند، ۱۴۰۵.

۸. سیدمجید ملک جعفریان، مقایسه روش های ردیابی مشخصه ای به منظور تعیین نواحی گردابه ای، نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک، شماره صفحات -، بیرجند، ۱۴۰۶.

۹. سیدمجید ملک جعفریان، شبیه سازی عددی جریان ناپایدار لزج و غیر لزج با استفاده از الگوریتم طیفی زمانی، دهمین کنفرانس انجمن هوا فضای ایران، شماره صفحات -، تهران، ۱۴۰۳.

10. Seyyed majid Malek Jafarian, ,Efficient Time Spectral Algorithm for Time-Periodic Unsteady Problems نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک، pp. -، بیرجند، ۱۴۰۵.

11. Seyyed majid Malek Jafarian ,Development of Artificial Dissipation Schemes همایش سالانه مهندسی مکانیک، pp. -، بیرجند، ۱۴۰۵.

12. Seyyed majid Malek Jafarian .، تحلیل جریان آرام و درهم حول دو استوانه‌ی مدور با آرایش پشت سرهم، نوزدهمین همایش سالانه مهندسی مکانیک، pp. -، بیرجند، ۱۴۰۵.

مقالات در نشریات

۱. سیدمجید ملک جعفریان، صمد قاسمی، به کارگیری روش طیفی زمانی تطبیقی برای تحلیل جریان تراکم پذیر غیرلزج حول یک ایرفویل نوسانکننده پیچشی، علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک، مجلد ۱، شماره ۳۵، شماره صفحات ۱۸، ۱۴۰۳-isc.

۲. سیدمجید ملک جعفریان، علی براتی مازان، مطالعه آزمایشگاهی برهم‌کنش پرش‌های هیدرولیکی ناشی از یک جت مایل و یک جت عمودی، مکانیک سازه‌ها و شاره‌ها - Journal of Solid and Fluid Mechanics، مجلد ۱، شماره ۱۴، شماره صفحات ۲۸-۱۷-isc.

۳. سیدمجید ملک جعفریان، محمد شیانی، محمد مهدی عبداله زاده سنگرودی، معرفی یک مدل پدیدارشناختی اصلاح شده برای عملگرهای تکی و جت ترکیبی پلاسمای حلقوی، علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک، شماره صفحات ۵۰-۵۰-isc.

4. Seyyed majid Malek Jafarian,A New Modified Harmony Search Optimization Algorithm for Evaluating Airfoil Shape Parameterization Methods and Aerodynamic Optimization مکانیک ایران، Iranian Journal of Mechanical Engineering Transactions of the ISME, Vol. 2, No. 23, pp. -، ۱۰-۸۰، ۱۴۰۲-isc

5. Seyyed majid Malek Jafarian,Seyed Mohammad Reza Hashemi Tangestani,,Experimental investigation of vortical flow induced by canard on a diamond wing equipped with LEX,Journal of Aerospace Science and Technology,pp. 0-0,isc

6. مهدی راغبی، مجید نوروزی کشتان، سیدمجید ملک جعفریان، مطالعه عددی رفتار ارتعاشی بدنه شناور سطحی ناشی از تحریک پروانه، مهندسی دریا، مجلد ۳۵، شماره ۱۸، شماره صفحات ۱۲-۱۴-isc.

7. سیدمجید ملک جعفریان، علی اسدی، علیرضا تیمورتاش، مطالعه‌ی آزمایشگاهی اثر چرخش جت سیال بر پرشهای هیدرولیکی دایروی، مهندسی مکانیک امیرکبیر، مجلد ۷، شماره ۵۳، شماره صفحات ۱-۱-isc.

8. سیدمجید ملک جعفریان، علی اسدی، علیرضا تیمورتاش، مطالعه پدیده شناسی پرشهای هیدرولیکی چند ضلعی، علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک، مجلد ۱، شماره ۳۱، شماره صفحات ۸۷-۱۰۴-isc.

۹. سیدمجید ملک جعفریان,علیرضا گرامی,مقایسه عملگرهای پلاسمای تکی و جت ترکیبی خطی برای کنترل جریان اطراف استوانه,علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک,مجلد ۲,شماره ۳۰,شماره صفحات ۱۳۷-۲۰۱۹,isc,۱۵۰.
۱۰. سیدمجید ملک جعفریان,مصطفی محسنی,بررسی تاثیر کاربرد طرح افسیتی در روش تسخیر ورتیسیته بر کاهش اثر مقدار پارامتر تسخیر بر جواب نهایی,مهندسی مکانیک مدرس,مجلد ۱۸,شماره ۳,شماره صفحات ۶۵-۱۸,isc,۷۴,۲۰۱۸
۱۱. سیدعلیرضا ذوالفقاری,امید دیمی,سیدمجید ملک جعفریان,بررسی تأثیر سرعت و زاویه وزش هوا در سیستم های نوین سرمایش انفرادی بر شرایط آسایش حرارتی و مصرف انرژی,انرژی ایران,مجلد ۲,شماره ۲۱,شماره صفحات ۷۵-۲۰۱۸,isc,۹۷,
۱۲. سیدعلیرضا ذوالفقاری,امید دیمی,سیدمجید ملک جعفریان,بکارگیری سیستم های گرمایش انفرادی,راهکاری موثر برای دستیابی به شرایط آسایش حرارتی و صرفه جویی در مصرف انرژی,انرژی های تجدیدپذیر و نو,مجلد ۴,شماره ۱,شماره صفحات ۲۷-۲۰۱۷
۱۳. سیدمجید ملک جعفریان,مهدی حسینی پور,علی صفوی نژاد,بهینه سازی دوهدفه اشکال آیروودینامیکی با استفاده از الگوریتم جستجوی گرانشی,مهندسی مکانیک مدرس,مجلد ۱۷,شماره ۵,شماره صفحات ۲۱-۲۰۱۷,isc,۲۲۰,
۱۴. سیدمجید ملک جعفریان,صالح عباسی مود,شبیه سازی عددی مستقیم جریان لزج تراکم پذیر گذر از صوت و مافق صوت با استفاده از طرح بقا انرژی جنبشی,علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک,مجلد ۱۷,شماره ۱,شماره صفحات ۱۵-۲۰۱۷
۱۵. سیدمجید ملک جعفریان,مطالعه جریان آشفته شتاب دار درون لوله با استفاده از مدل های آشفتگی مختلف,علوم کاربردی و محاسباتی در مکانیک,مجلد ۲۷,شماره ۲,شماره صفحات ۱۱-۲۰۱۶,isc,۲۸,
۱۶. سیدمجید ملک جعفریان,علی صفوی نژاد,فرهاد جلیلی,معرفی یک الگوریتم بهینه سازی جستجوی هارمونی اصلاح شده برای بررسی روش های معرفی کننده هندسه ایرفویل و بهینه سازی آیروودینامیکی,مهندسی مکانیک امیرکبیر,مجلد ۴۷,شماره ۱۳-۲۰۱۵,شماره صفحات ۳۱,isc,۳۱,

Mehdi Raghebi,Seyyed majid Malek Jafarian,Mohammad Reza Bagher,Numerical study and acoustic analysis of propeller and hull surface vessel in self-propulsion mode,Ships and Offshore Structures,Vol. 11,No. 17,pp. 2488-2497,2022,ISI,JCR,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,Study of flow over bluff bodies using combination of FD-CVC .18
Iranian Journal of Mechanical Engineering Transactions of the-iran,Mechanics,methods .18
.ISME,Vol. 2,No. 22,pp. 38-53,2021,isc

Seyyed majid Malek Jafarian,alireza teymourtash,Experimental Study of Stable Circular .19
.Hydraulic Jumps,Fluid Dynamics,Vol. 4,No. 55,pp. 477-487,2020,JCR,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,The introduction of the surfing scheme for shock capturing with .20
high-stability and high-speed convergence,Communications in Nonlinear Science and Numerical
.Simulation,Vol. 78,No. 78,pp. 1-10,2019,JCR,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,Improvement of compressible vorticity confinement method by .21
combining it with vortex feature detection methods,Journal of Applied Fluid Mechanics,Vol.
.11,No. 5,pp. 1395-1406,2018,JCR,isc,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,Javadi Ali,Pasandideh ,& Fard Mahmoud,Modification of k - .22
Turbulent Model Using Kinetic Energy Preserving Method,Numerical Heat Transfer Part B:
.Fundamentals,Vol. 68,pp. 554-577,2015,JCR,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,Mohaghegh M. R.,Comparative analysis of computational .23
methods for periodic transonic flows at low and high frequencies,Computational Mathematics
.and Mathematical Physics,Vol. 55,No. 12,pp. 2050-2065,2015,JCR,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,,Effects of gas properties and geometrical parameters on .24
.performance of a vortex tube,Scientia Iranica,Vol. 19,No. 3,pp. 454-462,2012,JCR,isc,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,Development of artificial dissipation schemes and compressible .25
vorticity confinement methods,Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers - Part
.I,Vol. 225,pp. 929-,2011,JCR,Scopus

Seyyed majid Malek Jafarian,,Development and Application of Artificial Dissipation .26
Schemes,International Review of Mechanical Engineering-IREME,Vol. 5,No. 1,pp. 113-
.,2011,Scopus

۱. مطالعه ای عددی عملگرهای جت ترکیبی پلاسمای متناوب و نانوثانیه و کاربرد آنها برای کنترل جریان در سرعت های بالا
۲. تلفیق روش های طیفی زمانی تطبیقی و شبکه همپوشان برای تحلیل جریان حول یک ایرفویل نوسان کننده
۳. مدل سازی جریان سیال غیر هم دما در یک مخزن استوانه ای هم زن دار
۴. بهینه سازی لوله گردابه ای جهت استفاده در جداسازی دی اکسید کربن از مخلوط گازی
۵. آنالیز رفتار ارتعاشی - آکوستیکی بدن شناور سطحی ناشی از سیستم رانش با استفاده از روش های المان محدود و المان مرزی
۶. مطالعه آزمایشگاهی و تحلیلی پدیده پرش هیدرولیکی چند ضلعی و اثر چرخش جت جریان
۷. کنترل فعال جریان حول یک سیلندر استوانه ای و بهینه سازی آن با استفاده از شبکه عصبی و الگوریتم ژنتیک
۸. مطالعه عددی سیستم های سرمایشی میکرواجکتوری با استفاده از توان ترموماگنیک
۹. معرفی روش موج سواری برای تسخیر امواج ضربه ای در حل معادلات اویلر با پایداری بالا
۱۰. توسعه روش تسخیر ورتیسیته تراکم پذیر با ارائه راهکار جدید به منظور تشخیص گردابه ها و تعیین ضریب تسخیر
۱۱. شبیه سازی عددی عملگرهای جت ترکیبی پلاسمای حلقوی و خطی و کاربرد آن در هندسه های مختلف
۱۲. شبیه سازی عددی عملگر پلاسمای مدل مدار تجمعی دائم و غیر دائم جهت کنترل جریان
۱۳. بهینه سازی اشکال آبیودینامیکی با استفاده از تلفیق الگوریتم های تکاملی و نرم افزار انسیس- فلوئنت
۱۴. کنترل غیرفعال جریان حول اجسام نوک پهن و بهینه سازی آن با استفاده از شبکه عصبی و الگوریتم ژنتیک
۱۵. بهینه سازی چنددهفه شکل ایرفویل با استفاده از روش های فرا ابتکاری
۱۶. مدل سازی عددی عملگر جت ترکیبی پلاسمای خطی جهت کنترل جریان
۱۷. بهینه سازی لوله گردابه ای با هدف کاهش دمای خروجی سرد با استفاده از الگوریتم تکاملی
۱۸. تحلیل عملکرد سیستم های سرمایش - گرمایش انفرادی از لحاظ مصرف انرژی و آسایش حرارتی
۱۹. توسعه و ارزیابی روش تسخیر ورتیسیته تراکم پذیر با استفاده از OpenFOAM
۲۰. تحلیل عددی جریان های درهم تراکم پذیر با استفاده از بقاعی انرژی جنبشی و شبیه سازی گردابه های بزرگ
۲۱. مطالعه و بررسی جریان آشفته شتابدار در لوله با مدل های آشفته مختلف
۲۲. بررسی تاثیر استفاده از نانو سیال بعنوان سیال عامل بر کارآیی کلکتورهای خورشیدی صفحه مسطح
۲۳. طراحی بهینه شکل ایرفویل ها با استفاده از روش حساب تغییرات
۲۴. بهینه سازی شکل ایرفویل با استفاده از الگوریتم ترکیبی پرندگان و انفجار بزرگ- انقباض بزرگ
۲۵. بهینه سازی دو بعدی هندسه ای یک ایرفویل تحت جریان لزج با استفاده از الگوریتم جستجوی هارمونی
۲۶. مرور و ارزیابی مدل درهم یک معادله ای اسپیلار-آلماراس در جریان های کم تراکم پذیر دو بعدی
۲۷. تطبیق و پالایش شبکه به طور اتوماتیک با استفاده از ردیابی مشخصه ای
۲۸. تحلیل عددی جریانهای ناپایدار پریودیک با روش طیفی زمانی
۲۹. مقایسه روش های مختلف تسخیر ورتیسیته تراکم پذیر در جریان های ورتکس غالب