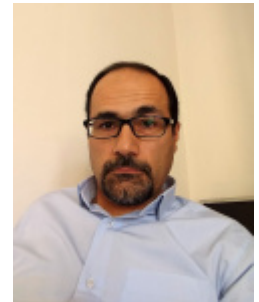


مجید ملک جعفریان

دانشیار

دانشکده: مهندسی

گروه: مکانیک



### سوابق تحصیلی

مقطع تحصیلی	سال اخذ مدرک	رشته و گرایش تحصیلی	دانشگاه
کارشناسی	۱۳۷۶	مکانیک	دانشگاه فردوسی مشهد
کارشناسی ارشد	۱۳۷۸	مکانیک - تبدیل انرژی	دانشگاه فردوسی مشهد
دکتری	۱۳۸۵	مکانیک - تبدیل انرژی	دانشگاه فردوسی مشهد

### اطلاعات استخدامی

محل خدمت	عنوان سمت	نوع استخدام	نوع همکاری	پایه
دانشگاه بیرجند	دانشیار	رسمی قطعی	تمام وقت	۱۷

### زمینه های تدریس

ترمودینامیک ۱ و ۲

طراحی سیستم های تبرید و سردخانه

توربولانس

انتقال حرارت جابجایی

لایه مرزی

### مقالات در همایش ها

۱. حسن حسن زاده، امین رسولی جوکندان، سیدمجید ملک جعفریان، مدلسازی عددی جریان سیال آشفته در یک مخزن استوانه‌ای همزن دار، سی امین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران، شماره صفحات ۵۰-۵۵، تهران، ۲۰۲۲، ۱۰۵۵.

۲. سیدمجید ملک جعفریان، علی اسدی، علیرضا تیمورتاش، مطالعه ی اثر چرخش جت سیال در پرش های هیدرولیکی دایروی، بیست و هشتمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-.





۱. مطالعه‌ی عددی عمل‌گرهای جت ترکیبی پلاسمای متناوب و نانوثانیه و کاربرد آن‌ها برای کنترل جریان در سرعت‌های بالا
۲. تلفیق روش‌های طیفی زمانی تطبیقی و شبکه هم‌پوشان برای تحلیل جریان حول یک ایرفویل نوسان‌کننده
۳. مدل سازی جریان سیال غیر هم دما در یک مخزن استوانه ای هم زن دار
۴. بهینه سازی لوله گردابه‌ای جهت استفاده در جداسازی دی‌اکسید کربن از مخلوط گازی
۵. آنالیز رفتار ارتعاشی - آکوستیکی بدنه شناور سطحی ناشی از سیستم رانش با استفاده از روش‌های المان محدود و المان مرزی
۶. مطالعه آزمایشگاهی و تحلیلی پدیده پرش هیدرولیکی چند ضلعی و اثر چرخش جت جریان
۷. کنترل فعال جریان حول یک سیلندر استوانه ای و بهینه سازی آن با استفاده از شبکه عصبی و الگوریتم ژنتیک
۸. مطالعه عددی سیستم های سرمایشی میکرواجکتوری با استفاده از توان ترموالکتریک
۹. معرفی روش موج سواری برای تسخیر امواج ضربه ای در حل معادلات اولیر با پایداری بالا
۱۰. توسعه روش تسخیر ورتیسیتته تراکم پذیر با ارائه راهکار جدید به منظور تشخیص گردابه ها و تعیین ضریب تسخیر
۱۱. شبیه سازی عددی عملگرهای جت ترکیبی پلاسمای حلقوی و خطی و کاربرد آن در هندسه های مختلف
۱۲. شبیه سازی عددی عملگر پلاسمای مدل مدار تجمعی دائم و غیر دائم جهت کنترل جریان
۱۳. بهینه سازی اشکال آیرودینامیکی با استفاده از تلفیق الگوریتم های تکاملی و نرم افزار انسیس-فلوئنت
۱۴. کنترل غیرفعال جریان حول اجسام نوک پهن و بهینه سازی آن با استفاده از شبکه عصبی و الگوریتم ژنتیک
۱۵. بهینه سازی چندهدفه شکل ایرفویل با استفاده از روش های فرا ابتکاری
۱۶. مدلسازی عددی عملگر جت ترکیبی پلاسمای خطی جهت کنترل جریان
۱۷. بهینه سازی لوله گردابه ای با هدف کاهش دمای خروجی سرد با استفاده از الگوریتم تکاملی
۱۸. تحلیل عملکرد سیستم های سرمایش - گرمایش انفرادی از لحاظ مصرف انرژی و آسایش حرارتی
۱۹. توسعه و ارزیابی روش تسخیر ورتیسیتته تراکم پذیر با استفاده از OpenFOAM
۲۰. تحلیل عددی جریان های درهم تراکم پذیر با استفاده از بقای انرژی جنبشی و شبیه سازی گردابه های بزرگ
۲۱. مطالعه و بررسی جریان آشفته شتابدار در لوله با مدل های آشفته مختلف
۲۲. بررسی تاثیر استفاده از نانوسیال بعنوان سیال عامل بر کارایی کلکتورهای خورشیدی صفحه مسطح
۲۳. طراحی بهینه شکل ایرفویل ها با استفاده از روش حساب تغییرات
۲۴. بهینه سازی شکل ایرفویل با استفاده از الگوریتم ترکیبی پرندگان و انفجار بزرگ-انقباض بزرگ
۲۵. بهینه سازی دوبعدی هندسه ی یک ایرویل تحت جریان لزج با استفاده از الگوریتم جستجوی هارمونی
۲۶. مرور و ارزیابی مدل درهم یک معادله ای اسپالارت-آلماراس در جریان های کم تراکم پذیر دو بعدی
۲۷. تطبیق و پالایش شبکه به طور اتوماتیک با استفاده از ردیابی مشخصه ای
۲۸. تحلیل عددی جریانهای ناپایدار پررودیک با روش طیفی زمانی
۲۹. مقایسه روش های مختلف تسخیر ورتیسیتته تراکم پذیر در جریان های ورتکس غالب