



Behzad Omid Kashani

Assistant Professor

Faculty: Engineering

Department: Mechanical Engineering

Education

Degree	Graduated in	Major	University
BSc	1988	Mechanical engineering	Sistan and Baloochestan
MSc	1994	Mechanical engineering	Ferdowsi University of Mashhad
Ph.D	1998	Mechanical Engineering	University of Tabriz

Employment Information

Faculty/Department	Position/Rank	Employment Type	Cooperation Type	Grade
بیرجند	Assistant Professor	Tenured	Full Time	16

Work Experience

Deputy Dean for Research (Nov. 1991- Oct. 2001)

Head of Mechanical Department (Oct. 2001- Sep. 2004)

Awards

National Environmental Award - 2003

Top Researcher of South Khorasan Province - 2017

Papers in Conferences

1. بهزاد امید کاشانی، رحیم خوشبختی سرای، رضا خیری، بررسی تاثیر شرایط اتمسفر و میزان رطوبت و دمای زباله در فرایند خشک-کن زباله-های جامد شهری، بیست و نهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران و هشتمین همایش صنعت نیروگاه های حرار، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۱، ۲۵ ۰۵
2. بهزاد امید کاشانی، رحیم خوشبختی سرای، رضا خیری، مدلسازی ریاضی و تحلیل انرژی و انرژی خشک کن زباله های

- جامد شهری، بیست و نهمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران و هشتمین همایش صنعت نیروگاه های حرار، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۱، ۲۵ ۰۵
- بهزاد امیدی کاشانی، بررسی تئوری اثر شرایط اتمسفر و ارتفاع بر بازده انرژی و مصرف آب کولر های آبی، بیست و ۳. هشتمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۰، ۰۴ ۰۷
- بهزاد امیدی کاشانی، رضا خیری، بهینه سازی چرخه رانکین آلی به همراه مبدل حرارتی داخلی با روش جستجوی گرانشی، بیست و هشتمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۲۰، ۰۴ ۰۷
- بهزاد امیدی کاشانی، رضا خیری، ارائه دو سیکل جدید ارگانیک رانکین با استفاده از انرژی زمین گرمایی، بیست و ۵. هفتمین کنفرانس سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران و هفتمین کنفرانس صنعت نیروگاه های، شماره صفحات ۰-۰، تهران، ۲۰۱۹، ۰۴ ۳۰
- بهزاد امیدی کاشانی، امیرحسین حیدری زاد، بسط زیر مدل تشکیل مونوکسید نیتروژن برای موتور دیزلی اسکانیا در ۶. شرایط پایدار، دومین همایش ملی موتورهای درونسوز، شماره صفحات ۰-۰، بابل، ۲۰۱۹، ۰۶ ۰۲
- بهزاد امیدی کاشانی، بهزاد بیداریان، بسط یک زیر مدل برای انتشار دوده در حالت پایدار برای موتور دیزلی ۷. اسکانیا، دومین همایش ملی موتورهای درونسوز، شماره صفحات ۰-۰، بابل، ۲۰۱۹، ۰۶ ۰۲
- بهزاد امیدی کاشانی، افزایش تجربی بار سرمایشی تولید شده یک کولر آبی تبخیری مستقیم با تنظیم دبی آب ۸. سیرکولاسیون، بیست و ششمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-، سمنان، ۲۰۱۸، ۲۴ ۰۴
- بهزاد امیدی کاشانی، بشیر زارع، بررسی پارامتریک عملکرد یک بستر تر از نوع پوشال چوبی با جریان متقاطع در برج ۹. خنک کن، بیست و ششمین همایش سالانه بین المللی انجمن مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۰-، سمنان، ۲۰۱۸، ۰۴ ۲۴
- بهزاد امیدی کاشانی، امیرحسین حیدری زاد، بهزاد بیداریان، مدل سازی سینتیکی مونوکسید نیتروژن برای موتور دیزلی ۱۰. اسکانیا در شرایط پایدار، هفتمین کنفرانس سوخت و احتراق ایران، شماره صفحات ۰-، تهران، ۲۰۱۸، ۱۳ ۰۲
- بهزاد امیدی کاشانی، سیدابوذر فنائی، حمید رضائی، تحلیل انرژی و انرژی هیتز مبدل آبی غیر مستقیم مورد استفاده ۱۱. در ایستگاههای تقلیل فشار گاز، پنجمین کنفرانس تخصصی ترمودینامیک، شماره صفحات ۰-، مشهد، ۲۰۱۷، ۲۲ ۱۱
- بهزاد امیدی کاشانی، بهزاد بیداریان، امیرحسین حیدری زاد، شبیه سازی موتور دیزلی اسکانیا و بررسی زمان پاشش ۱۲. سوخت بر عملکرد و آلاینده های آن، هفدهمین کنفرانس دینامیک شاره ها، شماره صفحات ۰-، شاهرود، ۲۰۱۷، ۲۷ ۰۸
- بهزاد امیدی کاشانی، محمد متین، بسط یک زیر مدل برای نشر کربن مونوکسید در حالت گذرا برای موتور دیزلی ۱۳. اسکانیا، بیست و پنجمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک، شماره صفحات ۰-، تهران، ۲۰۱۷، ۰۲ ۰۵
- بهزاد امیدی کاشانی، لزوم وجود برجسب بازده اقتصادی آب مصرفی در وسایل خانگی از جمله کولرهای آبی و ۱۴. راهکارهای عملی برای بالا بردن این بازده، کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران، شماره صفحات ۱-۶، تهران، ۲۰۱۷، ۰۲ ۱۴
- بهزاد امیدی کاشانی، امید دیمی، بررسی اثر طول کانا لهای افقی و قائم سیستم کولر آبی بر نحوه تغییرات افت فشار و ۱۵. دبی خروجی، دومین کنفرانس بین المللی تهویه مطبوع و تاسیسات حرارتی و برودتی، شماره صفحات ۱-۴، بیرجند، ۲۰۱۶، ۰۹ ۲۷
- بهزاد امیدی کاشانی، امید دیمی، بررسی اثر طول کانال های افقی و قائم بر نحوه تغییرات افت فشار و دبی ۱۶. خروجی، دومین کنفرانس بین المللی تهویه مطبوع و تاسیسات حرارتی و برودتی، شماره صفحات ۰-، بیرجند، ۲۰۱۶، ۲۷ ۰۹
- بهزاد امیدی کاشانی، بررسی تئوری و تجربی اثر طول مشخصه بر سطح و ضرائب انتقال جرم و حرارت پوشال چوبی ۱۷. در کولر آبی، بیست و چهارمین همایش سالانه بین المللی مهندسی مکانیک ایران، شماره صفحات ۱-۶، یزد، ۲۰۱۶، ۲۶ ۰۴
- و منطبق سازی DC۹ بهزاد امیدی کاشانی، میلاد انداوه، جهانیان امید، بررسی لختی پرخورانی در موتور دیزلی اسکانیا ۱۸. پرخوران مناسب، نهمین همایش بین المللی موتورهای درونسوز و نفت، شماره صفحات ۱-۱۱، تهران، ۲۰۱۶، ۱۶ ۰۲
- بهزاد امیدی کاشانی، رمضان احمدی، افزایش بازده تولید کارخانه آسفالت شهرداری بیرجند به همراه تغییر سوخت ۱۹. مصرفی از گازوئیل به نفت کوره، ششمین کنفرانس سوخت و احتراق ایران، شماره صفحات ۱-۸، مشهد، ۲۰۱۶، ۱۶ ۰۲
- بهزاد امیدی کاشانی، مدلسازی کارکرد و شرایط هوای خروجی از کولر آبی تبخیری تولیدی ایران در شرایط بیرجند و ۲۰. مقایسه آنها با مقادیر تجربی، ششمین کنفرانس بین المللی گرمایش، سرمایش و تهویه مطبوع، شماره صفحات ۰-، تهران، ۲۰۱۵، ۲۶ ۰۵
- بهزاد امیدی کاشانی، بررسی تجربی و تئوری انتقال جرم و حرارت و بازده سرمایشی در یک کولر آبی تبخیری تولیدی ۲۱. ایران، نخستین کنفرانس بین المللی تهویه مطبوع و تاسیسات حرارتی و برودتی، شماره صفحات ۰-، تهران، ۲۰۱۵، ۲۱ ۰۵
- با توجه به DC۹ بهزاد امیدی کاشانی، میلاد انداوه، جهانیان، بررسی پدیده تطابق پرخورانی در موتور دیزلی اسکانیا ۲۲. اینرسی قطعات، هشتمین همایش بین المللی موتورهای درون سوز و نفت در تعامل با مقوله سوخت و روانساز، شماره صفحات ۰-، تهران، ۲۰۱۴، ۱۸ ۰۱
- بهزاد امیدی کاشانی، ترویج مصرف بهینه انرژی در وسایل نفت سوز خانگی و کوره های آجر پزی سنی در داخل ۲۳.

- کشور، سومین همایش ملی انرژی جمهوری اسلامی ایران، شماره صفحات ۵۰-۵۱، بیرجند، ۲۰۰۱، ۵۱.
24. بهزاد امید کاشانی، بهینه سازی یک زیر مدل آلاینده‌گی جهت پیشگویی دقیق تر مقادیر آلاینده های مهم منتشره از موتورهای دیزلی از نوع پاشش مستقیم، سومین کنفرانس سراسری انجمن هوافضای ایران، شماره صفحات ۵۰-۵۱، تهران، ۲۰۰۰، ۱۲.
25. بهزاد امید کاشانی، بهینه سازی مدلی جهت افزایش دقت در پیشگویی عملکرد و آلاینده های منتشره از موتورهی دوسوخته دیزل-گاز، هشتمین همایش سالانه مهندسی مکانیک و چهارمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک انجمن مهندسان مکانیک ایر، شماره صفحات ۵۰-۵۱، تهران، ۲۰۰۰، ۱۶.
26. بهزاد امید کاشانی، بهینه سازی مدلی جهت افزایش دقت در پیشگویی عملکرد و آلاینده های منتشره از موتورهی دوسوخته دیزل-گاز، هشتمین همایش سالانه مهندسی مکانیک و چهارمین همایش بین المللی مهندسی مکانیک انجمن مهندسان مکانیک ایر، شماره صفحات ۵۰-۵۱، تهران، ۲۰۰۰، ۱۶.

Papers in Journals

1. Behzad Omid Kashani, Thermo-economic-environmental analysis of a new tri-generation seasonal updates system with gas turbine prime mover based on municipal solid waste gasification, Energy Conversion and Management, Vol. 1, No. 265, pp. 1-23, 2022, JCR, Scopus.
2. جواد خادم، مهدی مستقل چی، بهزاد امید کاشانی، ولی کلانتر، تحلیل و بررسی تجربی عملکرد کمپرسور تک واحدی Journal of Solid and Fluid Mechanics، دوطرفه با مکانیزم نیم چرخنده و شانهای در انتقال توان، مکانیک سازه ها و شاره ها، ISC، مجلد ۲، شماره ۱۳، شماره صفحات ۱۲۹-۱۴۲، ۲۰۲۳، ۱۴۲.
3. بهزاد امید کاشانی، امید دیمی، بررسی صحت کارکرد کنتورهای آب خانگی در محدوده‌ی مصرف آب کولرهای تبخیری با توجه به شرایط مختلف اتمسفر برای چهار شهر استان خراسان جنوبی، آب و فاضلاب، مجلد ۳، شماره ۳۲، شماره صفحات ۴۰-۴۱، ۲۰۲۱، ISC.
4. Behzad Omid Kashani, Increase of energy efficiency ratio of a direct evaporative cooler by dynamic behavior with energy and exergy analysis, Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers - Part C, Vol. 9, No. 236, pp. 3818-3830, 2022, JCR, Scopus.
5. Behzad Omid Kashani, Experimental analysis of a compressed air engine with semi-gear mechanism, International Journal of Mechanical Engineering, Vol. 4, No. 7, pp. 1175-1193, 2022, Scopus.
6. Behzad Omid Kashani, Determining and evaluating the thermodynamic properties of municipal solid waste for different provinces of Iran, Journal of Material Cycles and Waste Management, Vol. 5, No. 24, pp. 1768-1785, 2022, JCR, Scopus.
7. Behzad Omid Kashani, Effects of Ratio of Dynamic Circulation to Evaporation Rates on Exergy and Cooling Efficiencies an Evaporative Cooler, journal of heat and mass transfer research, pp. 1-16, 2022, isc, Scopus.
8. Behzad Omid Kashani, Development of soot formation sub-model for Scania DC-9 diesel engine in steady state condition, Journal of Thermal Analysis and Calorimetry, Vol. 4, No. 139, pp. 2499-2508, 2020, JCR, Scopus.
9. Behzad Omid Kashani, THE IMPROVEMENT OF COMBUSTION PROCESS AND REDUCTION OF UNBURNED HYDROCARBON EMISSION IN A TWO-STROKE MOTORCYCLE*, Iranian Journal of Science and Technology-Transaction B: Engineering, Vol. 4, No. 28, pp. 505-508, 2004, ISI, JCR, isc, Scopus.
10. Behzad Omid Kashani, PREDICTION OF MAJOR POLLUTANTS EMISSION IN DIRECT-INJECTION DUAL-FUEL DIESEL AND NATURAL-GAS ENGINES, International Journal of Engineering, Vol. 2, No. 13, pp. 55-67, 2000, isc, Scopus.
11. Behzad Omid Kashani, V. Pirouzpanah, A Diesel Engine Cycle Model for Prediction of Performance and Pollutants Emission, Journal of The Institution of Engineers (India): Series C, Vol. 1, No. 81, pp. 25-29, 2000, Scopus.
12. Behzad Omid Kashani, Modeling and thermodynamic analysis of Municipal Solid Waste Dryer: A parametric study, Iranian Journal of Chemistry and Chemical Engineering, pp. 1-12, JCR, isc, Scopus.